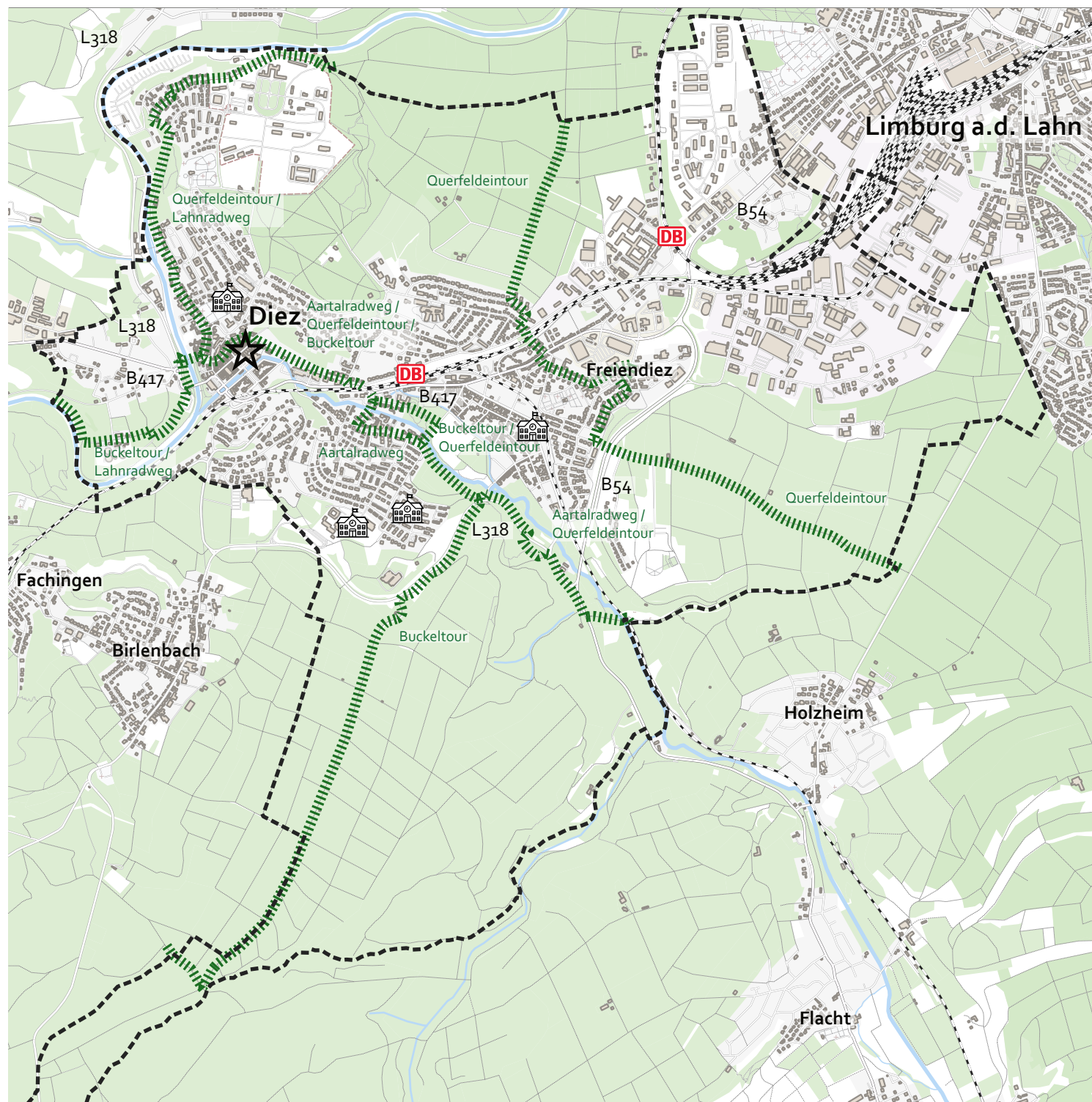
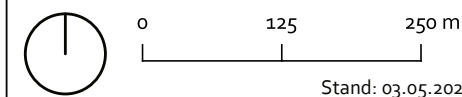


Karte 1: Untersuchungsgebiet

Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
-  Bahnhof
-  Geschäftsbereich (Innenstadt)
-  Schulstandorte
-  Touristische Radwege



Karte 2: Haupt-Fußverkehrsnetz

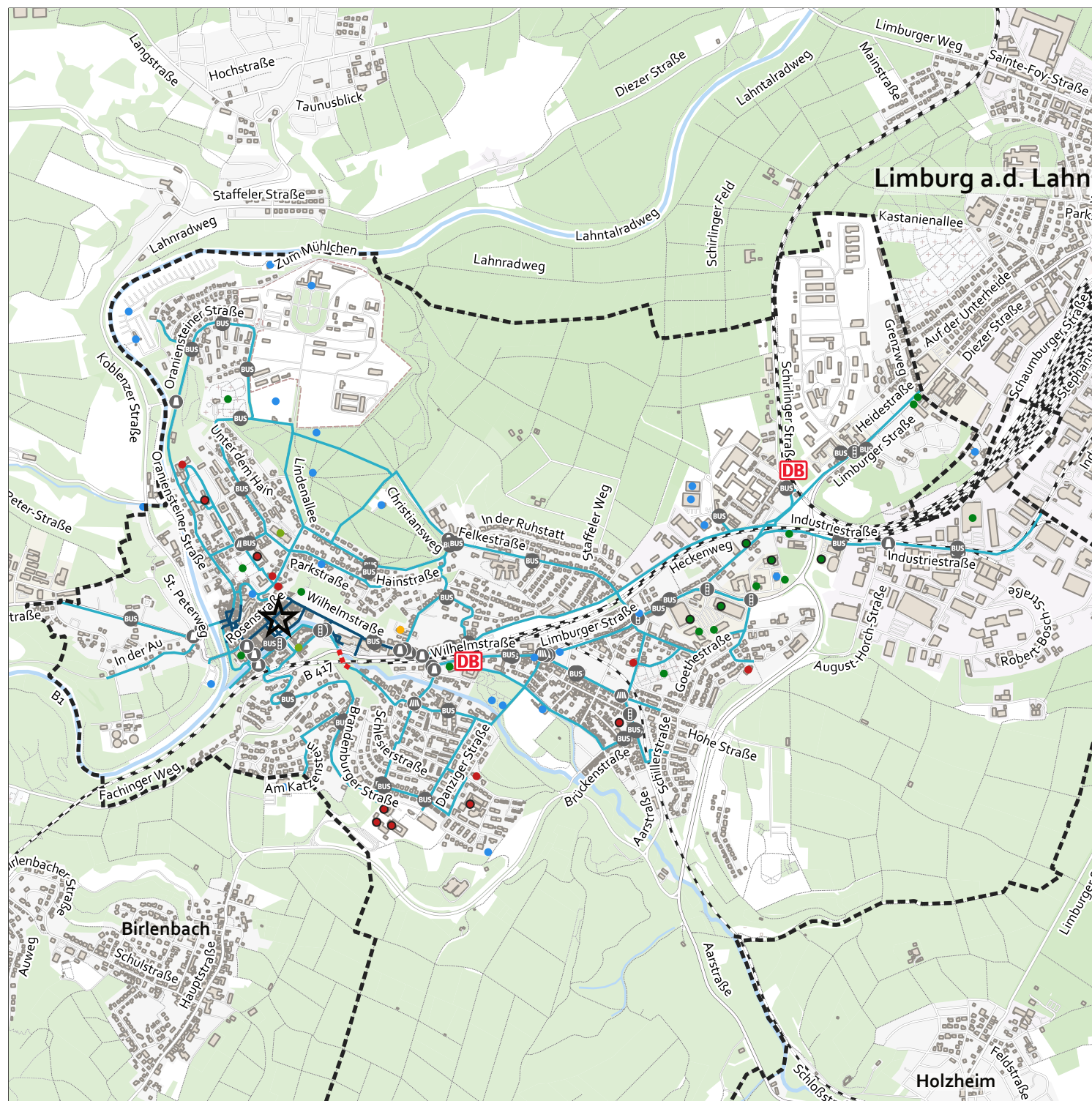
Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
-  Bahnhof
-  Haupt-Fußverkehrsnetz
-  Bauliche Netzlücke
-  Geschäftsbereich (Innenstadt)
-  Bushaltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  Mittelsinsel
-  Zebrastreifen
-  Schulen
-  Kindergärten
-  Freizeit
-  Täglicher Bedarf
-  Dienstleistungen
-  Sonstiges
-  Rathaus



0 250 500 m

Stand: 12.06.2024



Karte 4: Radverkehrsnetz (Zielnetz)

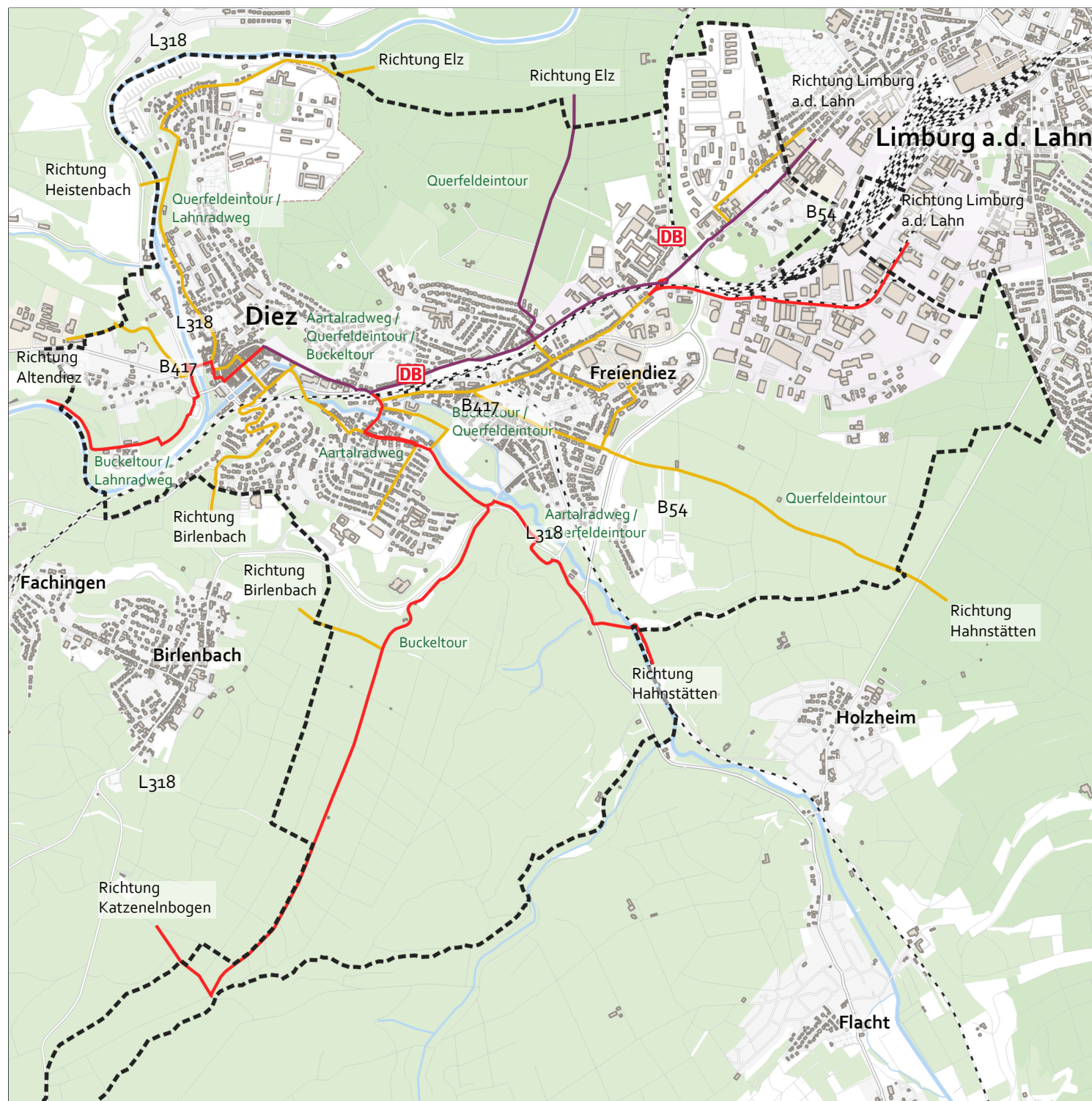
Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
-  Bahnhof
-  RN I: Haupt-Radverkehrsnetz
-  RN II: Regionales Radverkehrsnetz
-  RN III: Lokales Radverkehrsnetz
-  RN IV: Touristische Radwege



0 250 500 m

Stand: 25.07.2024



Karte 5: Führungsformen im Radverkehrsnetz

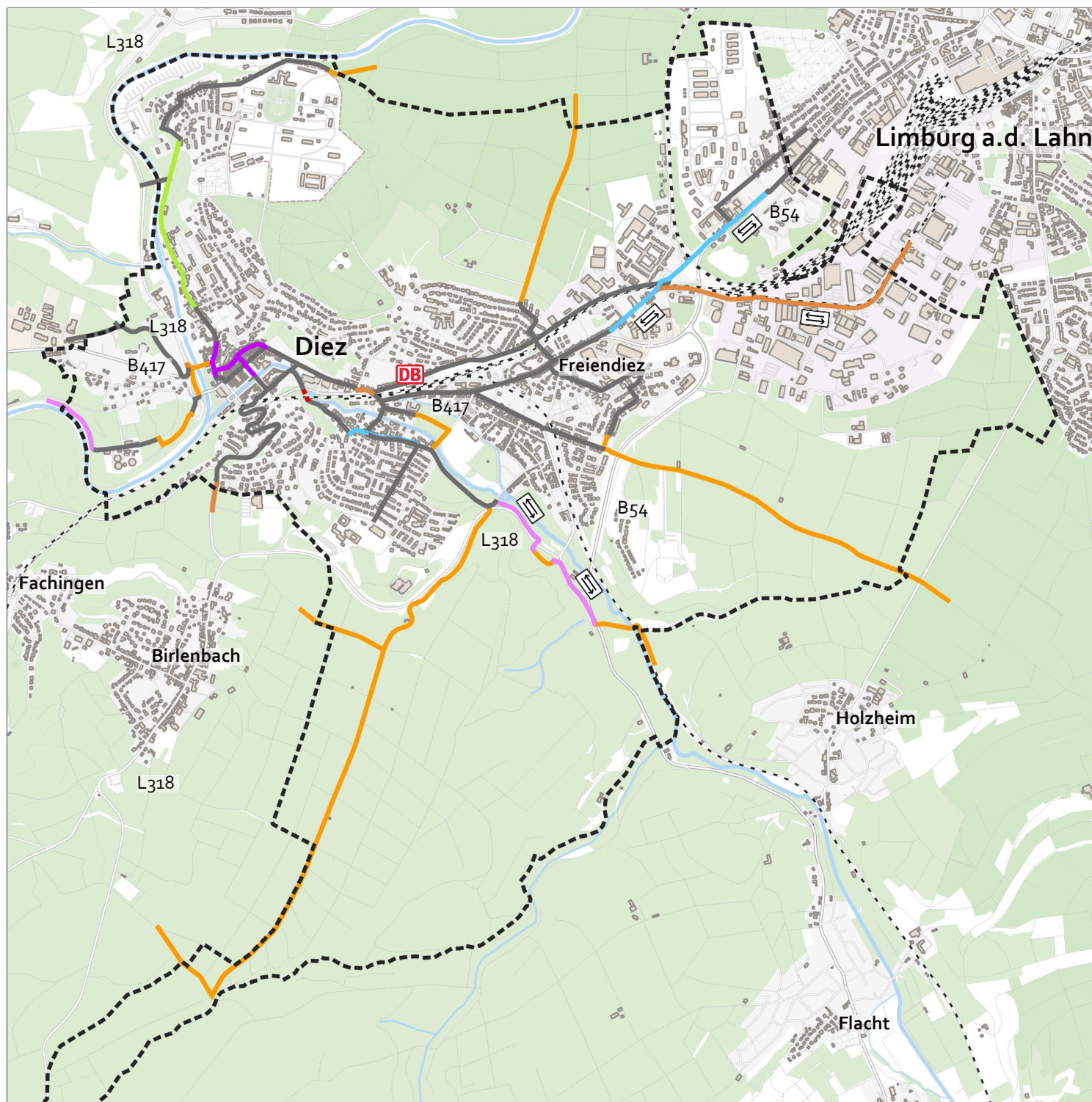
Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
-  Bahnhof
-  Mischverkehr auf Fahrbahn
-  Land- und Forstwirtschaftlicher Weg
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
-  Gehweg (Radverkehr frei, Z 239 + 1022-10)
-  Gehweg (Radverkehr frei, Z 239 + 1022-10, Zweirichtungsverkehr)
-  Getrennter Geh- und Radweg (Z241, Zweirichtungsverkehr)
-  Getrennter Geh- und Radweg (Z241)
-  Fußgängerzone (Radverkehr frei, Z242 + 1022-10)
-  Radfahrstreifen
-  Bauliche Netzlücke



0 250 500 m

Stand: 25.07.2024



Karte 6: Mängel im Radverkehrsnetz

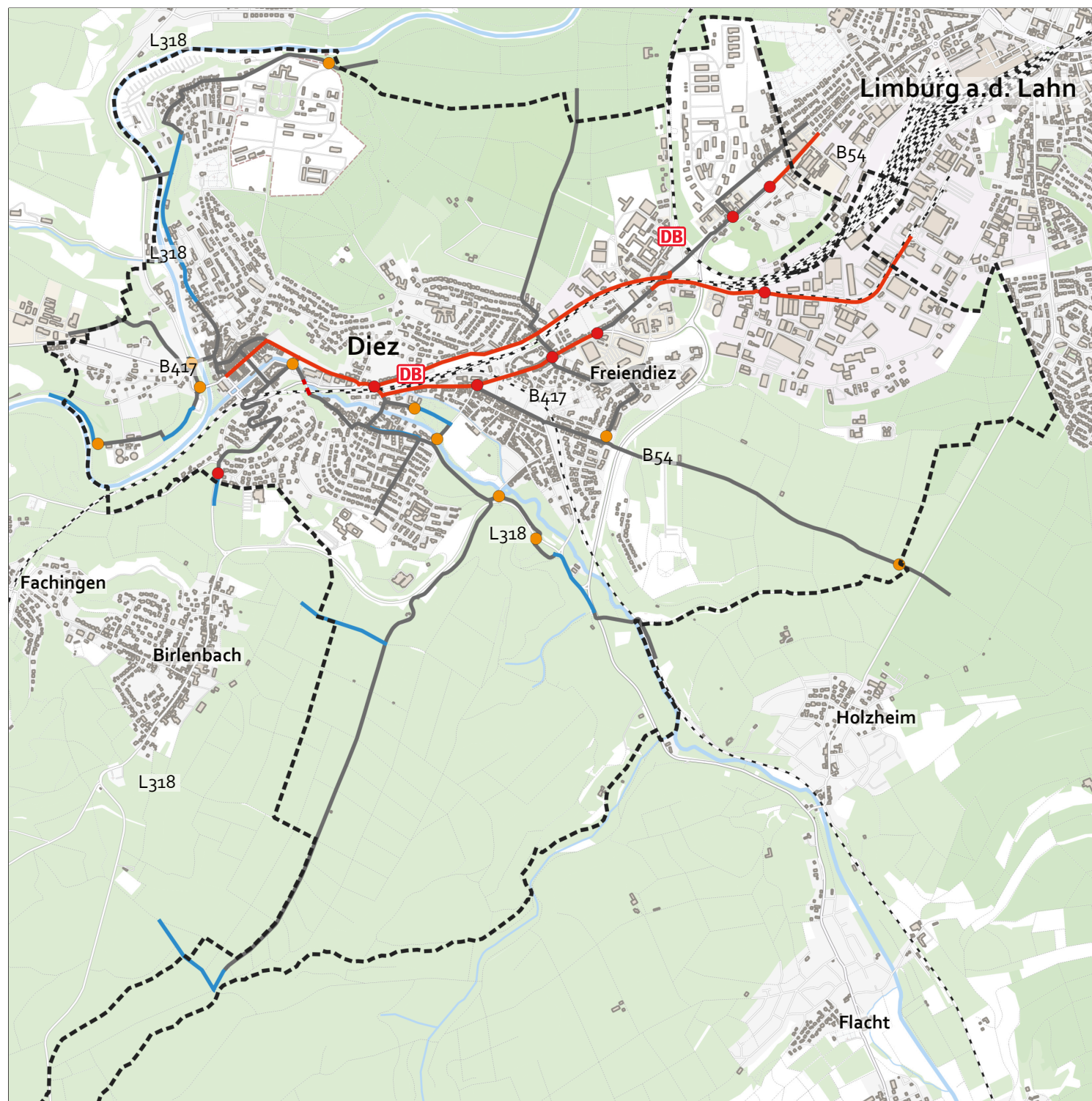
Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
-  Bahnhof
-  Mangel in Oberfläche und/ oder Breite
-  Mangel in der Führungsform
-  Fehlende Querungsanlage
-  Punktuelle Mängel
-  Keine wesentlichen Mängel
-  Bauliche Netzlücke



0 250 500 m

Stand: 25.07.2024

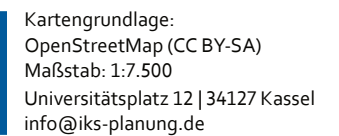




Legende

- 

- Stand: 03.05.2024



Mobilitätskonzept Stadt Diez

Karte 8: Auslastung zur Spitzenstunde
um 11:00 Uhr

Legende

— Grenze des Untersuchungsgebiets

 Bahnhof

 Fußgängerzone (Lieferverkehr frei)

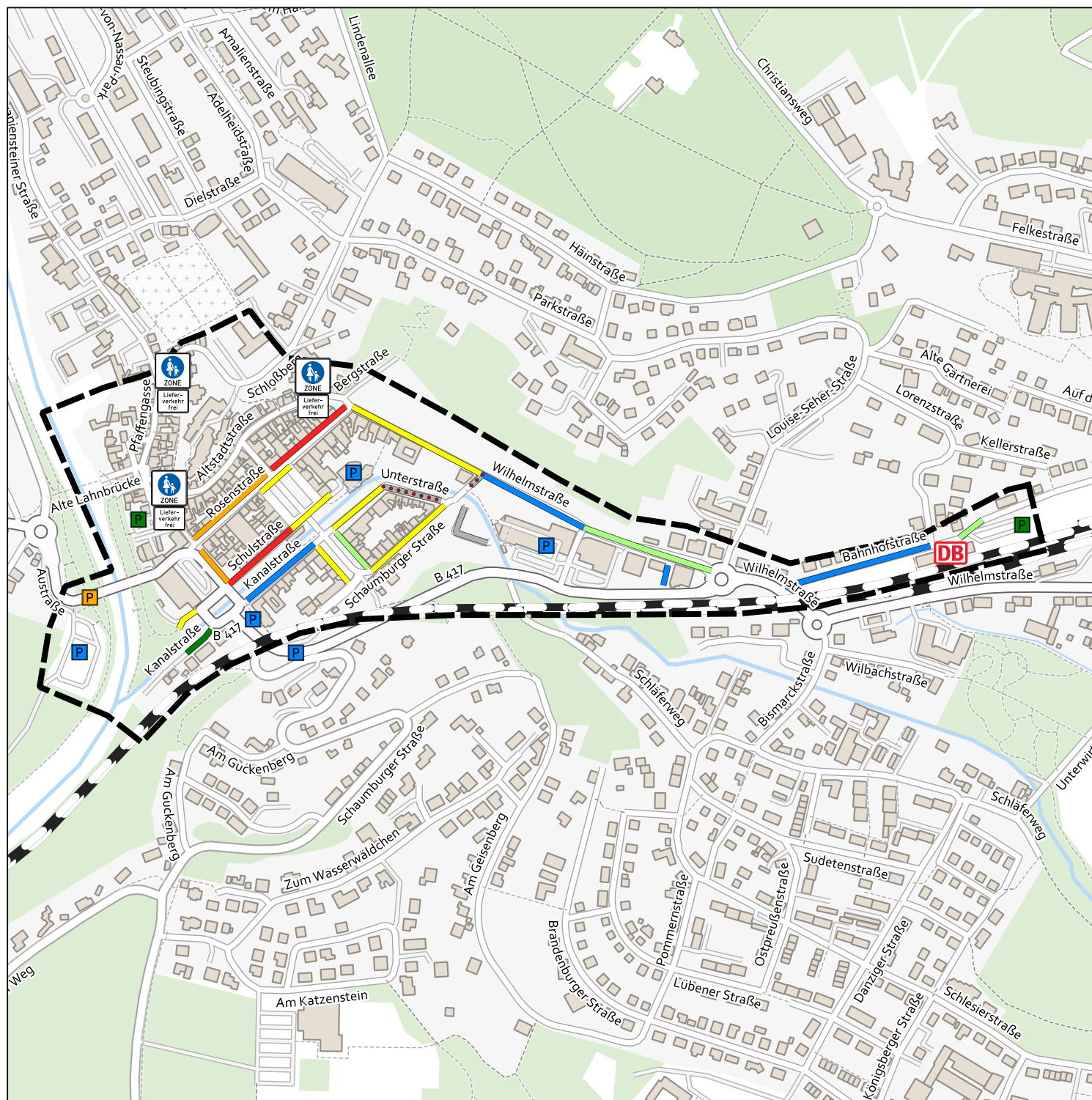
Auslastung:

	Ab 120%	sehr hoher Parkdruck (Mit illegalen Parkvorgängen)
	100% - 119%	
	90% - 99%	sehr hoher Parkdruck
	80% - 89%	hoher Parkdruck
	70% - 79%	mittlerer Parkdruck
	60% - 69%	geringer Parkdruck
	Bis 59%	kein Parkdruck
		Keine Parkmöglichkeiten
		Illegales Parken

 Parkplatzanlage
(Farbgebung gibt Auslastung an)
*Private Parkplatzanlagen und Parkhäuser
wurden nicht dargestellt

 0 100 200 m
Stand: 03.05.2024

 Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab: 1:7.500
Universitätsplatz 12 | 34127 Kassel
info@iks-planung.de



Mobilitätskonzept Stadt Diez

Karte 9: Auslastung zur Spitzenstunde
um 11:00 Uhr durch Kurzzeitparkende

Legende

— Grenze des Untersuchungsgebiets

 Bahnhof

 Fußgängerzone (Lieferverkehr frei)

Auslastung:

 Ab 60%

 50% - 59%

 40% - 49%

 30% - 39%

 20% - 29%

 Bis 19%

 Keine Parkmöglichkeiten

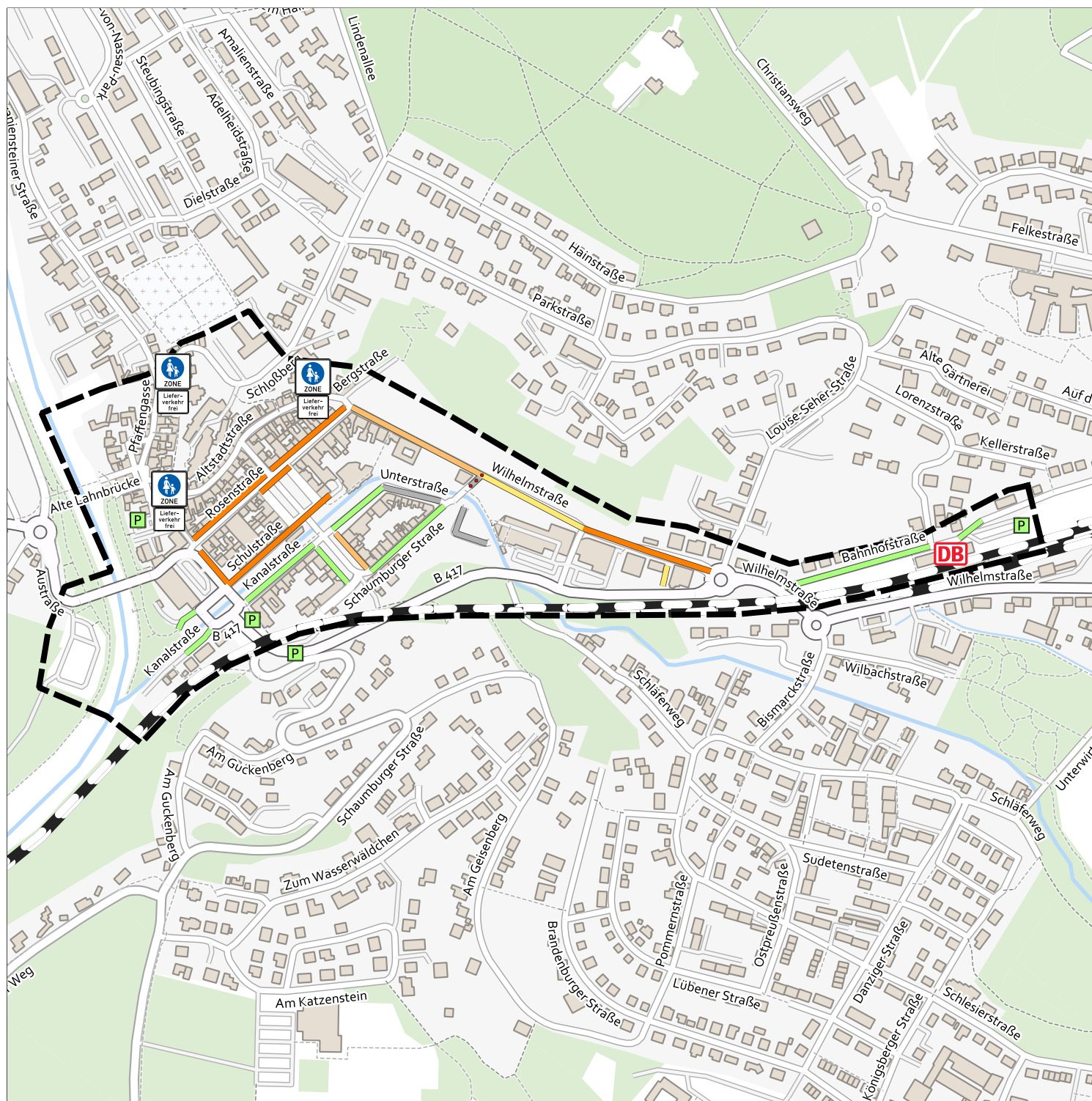
 Illegales Parken

 Parkplatzanlage
(Farbgebung gibt Auslastung an)
*Private Parkplatzanlagen und Parkhäuser
wurden nicht dargestellt



0 100 200 m

Stand: 03.05.2024



Mobilitätskonzept Stadt Diez

Karte 10: Auslastung um 2:00 Uhr nachts

Legende

— Grenze des Untersuchungsgebiets

 Bahnhof

 Fußgängerzone (Lieferverkehr frei)

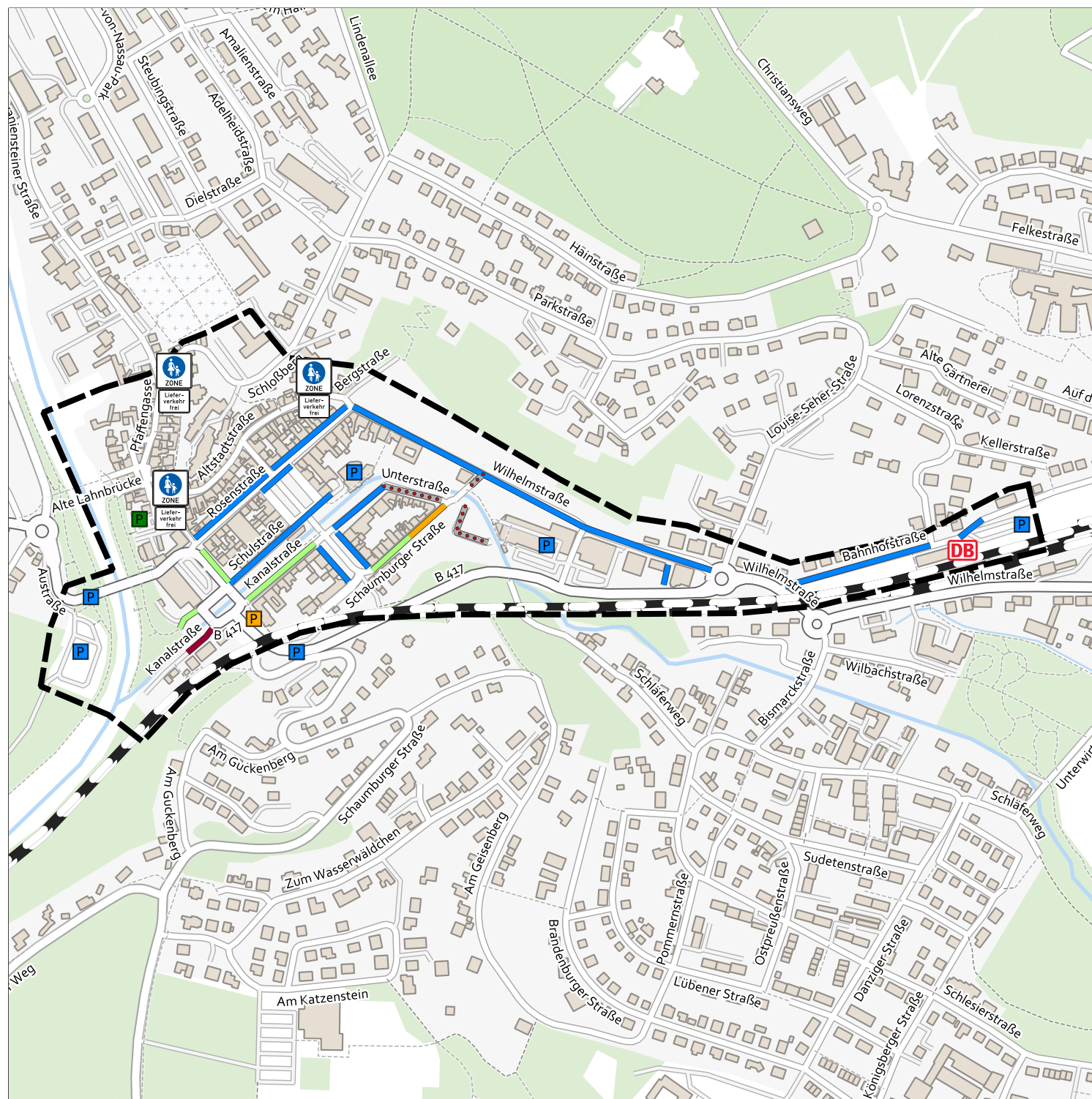
Auslastung:

	Ab 120%	sehr hoher Parkdruck (Mit illegalen Parkvorgängen)
	100% - 119%	
	90% - 99%	sehr hoher Parkdruck
	80% - 89%	hoher Parkdruck
	70% - 79%	mittlerer Parkdruck
	60% - 69%	geringer Parkdruck
	Bis 59%	kein Parkdruck
	Keine Parkmöglichkeiten	
	Illegales Parken	

 Parkplatzanlage
(Farbegebung gibt Auslastung an)
*Private Parkplatzanlagen und Parkhäuser
wurden nicht dargestellt

 0 100 200 m
Stand: 03.05.2024

 Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab: 1:7.500
Universitätsplatz 12 | 34127 Kassel
info@iks-planung.de



Karte 11: Maßnahmen mit Priorität

Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
-  Bahnhof
-  **Leitmaßnahme: Geschäftszentrum Diez**
 Zebrastreifen Marktplatz
 Fahrradabstellanlagen + Schließfächer +
 Fahrradreparaturtaion
 Markierungsarbeiten (Piktogrammplatte,
 Ladezonen ...)
-  **Leitmaßnahme: Radverkehrsachse
Diez - Limburg a.d. Lahn**
 Radverkehrsführung entlang der B417
 Fahrradstraße
 Fahrradabstellanlage am Bahnhof Diez
 Querungstelle „am Kalkwerk“
-  **Fußverkehr: Gesicherte Querungsanlagen**
 Zebrastreifen, Gehwegüberfahrt
-  **Radverkehr: Radabstellanlagen**
-  **Radverkehr: Querungsanlagen**
-  **Sonstige Maßnahmenempfehlungen:
Bahnhof Diez als moderner
Mobilitätsknoten**



0 250 500 m

Stand: 26.07.2024

